



ОПИСАНИЕ

- Механический регулятор частоты
- Рама с виброгасящими подушками подвески
- Автоматический выключатель электропитания
- Радиатор, рассчитанный на температуру воздуха 48/50°C макс. с механическим вентилятором
- Защитная решетка на вентиляторе и вращающихся деталях
- 9 дБ(А) глушитель, поставляемый отдельно
- Заряженная стартерная батарея, заправленная электролитом
- 12 В зарядный генератор и стартер
- Поставляется заправленной маслом и ОЖ -30°C
- Руководство пользователя и Руководство по установке генераторных агрегатов

ОПРЕДЕЛЕНИЕ МОЩНОСТИ

PRP : Мощность Prime указывается для неограниченного времени годовой наработки при работе на переменную нагрузку в соответствии с ISO 8528-1.

ESP : Мощность Standby указывается для условий аварийного энергоснабжения при работе на переменную нагрузку в соответствии с ISO 8528-1. Перегрузка не допускается.

УСЛОВИЯ ПОЛЬЗОВАНИЯ

Стандартные условия: температура воздуха на впуске 25°C, высота над уровнем моря 1000 м, относительная влажность воздуха 60%.

T8K

Тип двигателя	L3E-SD
Тип генератора переменного тока	ECO3-2S

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Частота (Гц)	50
Опорное напряжение (В)	T51A2
Макс. мощность ESP (кВА)	7.5
Макс. мощность ESP (кВт)	6
Макс. мощность PRP (кВА)	6.8
Макс. мощность PRP (кВт)	5.5
Макс. сила тока (А)	11
Панель управления (стандарт)	NEXYS
Панель управления (опция)	TELYS

РАЗМЕРЫ И УРОВНИ ШУМА

РАЗМЕРЫ (ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ)

Длина (мм)	1220
Ширина (мм)	700
Высота (мм)	922
Масса без топлива (кг)	280
Топливный бак (л)	50

РАЗМЕРЫ (ИСПОЛНЕНИЕ В ШУМОЗАЩИТНОМ КОЖУХЕ)

Кожух	M125
Длина (мм)	1482
Ширина (мм)	760
Высота (мм)	1030
Масса без топлива (кг)	390
Топливный бак (л)	50
Уровень звукового давления @1м в дБ(А)	69
Гарантированный уровень звуковой мощности (Lwa)	86

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напряжение	ESP		PRP		Standby (A)
	кВт	кВА	кВт	кВА	
415/240	6	7.5	5.5	6.8	10
400/230	6	7.5	5.5	6.8	11
380/220	6	7.5	5.5	6.8	11
240 TRI	6	7.5	5.5	6.8	18
230 TRI	6	7.5	5.5	6.8	19
220 TRI	6	7.5	5.5	6.8	20
220/127	5.6	7	5.1	6.4	18
200/115	6	7.5	5.5	6.8	22

**T8K****ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ****ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Модель двигателя	MITSUBISHI L3E-SD, 4-тактный, АТНМО, н/д 3 X
Компоновка	L
Рабочий объем (л)	0.95
Диаметр цилиндра (мм) x Ход (мм)	76 x 70
Степень сжатия	23 : 1
Частота вращения (об/мин)	1500
Ср. скорость поршня (м/с)	3.5
Макс. мощность stand-by / 1500 об/мин (кВт)	7.37
Стабильность частоты в установившемся режиме (%)	2.5
Среднее эффективное давление цикла (бар)	5.63
Тип регулятора частоты вращения	механический

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Общий объем (л)	3.7
Макс. температура ОЖ (°C)	111
Температура на выходе из двигателя (°C)	93
Мощность привода вентилятора (кВт)	0.2
Производительность вентилятора (м3/с)	0.4
Аэродинамическое сопротивление радиатора (мм в.д.ст.)	10
Тип ОЖ	GENCOOL
Диапазон работы термостата (°C)	76.5

УРОВЕНЬ ТОКСИЧНОСТИ

Твердые частицы (г/кВт.ч)	н/д
СО (г/кВт.ч)	н/д
НС NOx (г/кВт.ч)	н/д
НС (г/кВт.ч)	н/д

СИСТЕМА ВЫПУСКА

Температура ОГ (°C)	490
Расход ОГ (л/с)	23.6
Макс. допустимое противодавление системы выпуска (мм в.д. ст.)	800

СИСТЕМА ТОПЛИВОПОДАЧИ

Расход топлива @ 110% нагрузке (л/ч)	н/д
Расход топлива @ 100% нагрузке (л/ч)	2.3
Расход топлива @ 75% нагрузке (л/ч)	1.7
Расход топлива @ 50% нагрузке (л/ч)	1.3
Макс. производительность подкачивающего насоса (л/ч)	18

СИСТЕМА СМАЗКИ

Общий объем масла в системе (л)	4.1
Мин. давление масла (бар)	0.5
Макс. давление масла (бар)	4
Расход масла на 100% нагрузке (л/ч)	0.01
Емкость масляного поддона (л)	3.6

ТЕПЛОВОЙ БАЛАНС

Теплота, отводимая с ОГ (кВт)	7
Конвектируемая теплота	ChaleurRayonnée
Теплота, отводимая в систему охлаждения (кВт)	8

СИСТЕМА ВПУСКА

Макс. допустимое сопротивление (мм в.д. ст.)	310
Расход воздуха на сгорание (л/с)	9.9

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Производитель	MECC ALTE
Тип генератора	ECO3-2S
Число фаз	3
Коэффициент мощности (cos φ)	0.8
Высота над уровнем моря (м)	1000
Разнос (об/мин)	н/д
Число полюсов	4
Система возбуждения	
Класс изоляции/температурный класс	H / H
Регулятор напряжения	SR7/2
Суммарный коэффициент гармоник, без нагрузки TGH/THC	н/д
Коэффициент несинусоидальности: NEMA=TIF-(TGH/THC)	н/д
Коэффициент несинусоидальности: CEI=FHT-(TGH/THC)	н/д
Число подшипников	1
Соединение с двигателем	Непосредств.
Пределы регулирования напряжения в установившемся режиме (%)	н/д
Время переходного процесса (Delta U = 20% перех.) (мс)	н/д

ДРУГИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Постоянная номинальная мощность @ 40°C (кВА)	8
Мощность Standby @ 27°C (кВА)	9
КПД @ 4/4 нагрузки (%)	83.5
Расход воздуха на охлаждение (м3/с)	0.06
Отношение короткого замыкания (Kcc)	0.78
Синхр. реактивное сопр. по продольной оси (при неполном насыщении) (Xd) (%)	206
Синхр. реактивное сопр. по поперечной оси (при неполном насыщении) (Xq) (%)	68
Пост. времени обмотки статора при разомкнутой цепи возбуждения (T'do) (мс)	0.78
Переходное реактивное сопротивление (X'd) (%)	18.5
Перех. пост. времени цепи возбуждения при короткозамкнутом роторе (T'd) (мс)	18
Сверхпереход. синхр. реакт. сопр. по прод. оси (при полном насыщении) (X''d) (%)	13.3
Сверхпереходная постоянная времени (T''d) (мс)	12
Сверхпереход. синхр. реакт. сопр. по попер. оси (при полном насыщении) (X''q) (%)	72.7
Реактивное сопротивление нулевой последовательности (Xo) (%)	6.4
Реактивное сопротивление обратной последовательности (X2) (%)	18.3
Постоянная реактивного сопротивления реакции якоря (Ta) (мс)	13
Ток возбуждения холостого хода (io) (A)	н/д
Ток возбуждения при полной нагрузке (ic) (A)	н/д
Напряжение возбуждения (uc) (В)	н/д
Время переходного процесса (Delta U = 20% переходн.) (мс)	н/д
Запуск двигателя (Delta U = 20% пост. или 50% перех.) (кВА)	н/д
Переходное Delta U (4/4 нагрузки) - PF : 0,8 AR (%)	н/д
Потери холостого хода (Вт)	н/д
Выделяемая теплота (Вт)	н/д

NEXYS, простой и функциональный



NEXYS – это многофункциональное устройство управления, обеспечивающее функционирование ДГУ как в ручном, так и в автоматическом режиме. Оснащенный ЖК дисплеем, дружелюбный по отношению к пользователю, NEXYS предоставляет пользователю основной набор функций для обеспечения простой и надежной работы Вашей генераторной установки.

NEXYS способен выполнять следующие функции:

Стандартные электрические измерения: вольтметр, частотомер, амперметр.

Параметры двигателя: счетчик моточасов, скорость вращения двигателя, напряжение батареи, уровень топлива.

Аварии и неисправности: давление масла, температура ОЖ, неудачный запуск, разнос (> 60 кВА), неисправность зарядного генератора, низкий уровень топлива, экстренный останов.

За дополнительной информацией обратитесь к рекламным проспектам.

TELYS, эргономичный и дружелюбный по отношению к пользователю



TELYS – это устройство управления, обладающее максимальным набором функций, высокой степенью эргономичности и простотой пользования. Его большой ЖК дисплей, кнопки управления и навигационное колесо предназначены для упрощения работы с ним и осуществления коммуникаций.

TELYS способен выполнять следующие функции:

Электрические измерения: вольтметр, частотомер, амперметр.

Параметры двигателя: счетчик моточасов, давление масла, температура ОЖ, уровень топлива, скорость вращения двигателя, напряжение батареи.

Аварии и неисправности: давление масла, температура ОЖ, неудачный запуск, разнос, мин/макс напряжение генератора, мин/макс напряжение батареи, экстренный останов, низкий уровень топлива.

Эргономика: навигационное колесо для навигации по меню.

Соединения: ПО для удаленного управления и мониторинга, USB подключения, возможность подключения к ПК.

За дополнительной информацией обратитесь к рекламным проспектам.