



ОПИСАНИЕ

- ➔ Механический регулятор частоты
- ➔ Рама с виброгасящими подушками подвески
- ➔ автомат защиты
- ➔ Радиатор, рассчитанный на температуру воздуха 48/50°C макс. с механическим вентилятором
- ➔ Защитная решетка на вентиляторе и вращающихся деталях
- ➔ Глушитель 9 дБ(А), поставляемый отдельно
- ➔ Залитая электролитом и заряженная стартерная батарея
- ➔ Зарядный генератор и стартер 12 В пост. тока
- ➔ Поставляется заправленной маслом и ОЖ -30°C
- ➔ Руководство пользователя и Руководство по установке генераторных агрегатов

ОПРЕДЕЛЕНИЕ МОЩНОСТИ

PRP : Мощность Prime указывается для неограниченного времени годовой наработки при работе на переменную нагрузку в соответствии с ISO 8528-1.

ESP : Мощность Standby указывается для условий аварийного электроснабжения при работе на переменную нагрузку в соответствии с ISO 8528-1. Перегрузка не допускается.

УСЛОВИЯ ПОЛЬЗОВАНИЯ

Стандартные условия: температура воздуха на впуске 25°C, высота над уровнем моря 100 м, относительная влажность воздуха 30 %.

Для генераторов, используемых в помещениях, где уровень акустического давления зависит от условий размещения генераторной установки. В инструкциях по эксплуатации и техническому обслуживанию невозможно точно указать уровень окружающего шума. В инструкциях также есть предостережение, касающееся опасности громкого шума и необходимости применения соответствующих превентивных мер.

J22

Модель двигателя	3029DF120
Модель генератора переменного тока	ECP 28 1L/4

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Частота (Гц)	50
Опорное напряжение (В)	400/230
Макс. мощность ESP (кВА)	22
Макс. мощность ESP (кВт)	17,6
Макс. мощность PRP (кВА)	20
Макс. мощность PRP (кВт)	16
Макс. сила тока (А)	32
Панель управления (опция)	NEXYS
Панель управления (опция)	TELYS

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ (ДЛЯ ОТКРЫТОГО ИСПОЛНЕНИЯ)

Длина (мм)	1700
Ширина (мм)	896
Высота (мм)	1221
Масса без ГСМ (кг)	750
Топливный бак (л)	100

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ (ДЛЯ ИСПОЛНЕНИЯ В ШУМОЗАЩИТНОМ КОЖУХЕ)

Кожух	M127
Длина (мм)	2080
Ширина (мм)	960
Высота (мм)	1415
Масса без топлива (кг)	980
Топливный бак (л)	100
Уровень звукового давления @1м в дБ(А)	75
Гарантированный уровень звуковой мощности (Lwa)	-
(Общая погрешность)	.57

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напряжение	ESP		PRP		Standby (A)
	кВт	кВА	кВт	кВА	
415/240	18	22	16	20	31
400/230	18	22	16	20	32
380/220	18	22	16	20	33
200/115	18	22	16	20	64
240 TRI	18	22	16	20	53
230 TRI	18	22	16	20	55
220 TRI	18	22	16	20	58
220/127	16	20	14	18	52



J22

ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель двигателя	JOHN DEERE 3029DF120
Расположение цилиндров	L-образное
Количество цилиндров	3
Диаметр цилиндра (мм) x ход поршня (мм)	106 x 110
Рабочий объем (куб. дюймы)	2.91
Степень сжатия	17,8 : 1
Частота вращения (об/мин)	1500
Скорость вращения поршня (м/с)	5,5
Макс. мощность Stand-by / 1500 об/мин (кВт)	31
Стабильность частоты в установившемся режиме (%)	+/- 2.5%
Среднее эффективное давление цикла (бар)	7,42
Тип регулятора частоты вращения	Механический

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Общий объем (л)	16,1
Макс. температура ОЖ (°C)	105
Температура на выходе из двигателя (°C)	93
Мощность привода вентилятора (кВт)	0,7
Производительность вентилятора (м ³ /с)	1,74
Аэродинамическое сопротивление радиатора (мм вд. ст.)	20
Тип ОЖ	Gencool
Диапазон работы термостата (°C)	82 - 94

УРОВЕНЬ ТОКСИЧНОСТИ

Выбросы HC (г/кВт.ч)	н/д
Выбросы HC (мг/НмЗ)	н/д
Выбросы Nox (г/кВт.ч)	н/д
Выбросы Nox (мг/НмЗ)	н/д
Выбросы CO (г/кВт.ч)	н/д
Выбросы CO (мг/НмЗ)	н/д
Выбросы PM (г/кВт.ч)	н/д
Выбросы PM (мг/НмЗ)	н/д

СИСТЕМА ВЫПУСКА ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ

Температура ОГ (°C)	555
Расход ОГ (л/с)	78
Макс. допустимое противодавление системы выпуска ОГ (мм. вд. ст.)	625

СИСТЕМА ТОПЛИВОПОДАЧИ

Расход топлива @ 110% нагрузке (л/ч)	8,5
Расход топлива @ 100% нагрузке (л/ч)	7
Расход топлива @ 75% нагрузке (л/ч)	5
Расход топлива @ 50% нагрузке (л/ч)	3,6
Максимальная производительность топливонасоса (л/ч)	111

СИСТЕМА СМАЗКИ

Общий объем масла в системе (л)	6
Мин. давление масла (бар)	1
Макс. давление масла (бар)	5
Расход масла на 100% нагрузке (л/ч)	0,007
Емкость масляного поддона (л)	5,3

ТЕПЛОВОЙ БАЛАНС

Теплота, отводимая с ОГ (кВт)	31
Конвертируемая теплота	6
Теплота, отводимая в систему охлаждения (кВт)	18

Система впуска

Макс. допустимое сопротивление системы воздухооборота (мм вд. ст.)	300
Расход воздуха на сгорание (л/с)	28

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Производитель	MECC ALTE
Модель	ЕСР 28 1L/4
Число фаз	3
Высота над уровнем моря (м)	н/д
Разнос (об/мин)	н/д
Число полюсов	н/д
Система возбуждения	н/д
Класс изоляции / температурный класс	н/д
Регулятор напряжения	н/д
Установившийся ток К.З.	н/д
Суммарный коэффициент гармоник, в режиме без нагрузки TGH/THC (%)	н/д
Суммарный коэффициент гармоник, в режиме под нагрузкой TGH/THC (%)	н/д
Коэффициент несинусоидальности: NEMA=TIF-(TGH/THC)	н/д
Коэффициент несинусоидальности: CEI=FHT-(TGH/THC)	н/д
Число опорных подшипников	1
Соединение с двигателем	Прямое
Пределы регулирования напряжения в установившемся режиме (%)	н/д
Время переходного процесса (Delta U = 20% перех.) (мс)	н/д
Воздушный поток на охлаждение (м3/с)	н/д

МОЩНОСТИ

Коэффициент мощности (Cos j)	0.8
Длительная мощность 40°C (кВА)	н/д
Резервная мощность 40°C (кВА)	н/д
Резервная мощность при 27°C (кВА)	н/д
КПД при работе на 100% нагрузки (%)	н/д

ДРУГИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Отношение короткого замыкания (Kcc)	н/д
Синхр. реактивное сопротивление по продольной оси (при неполном насыщении) (Xd) (%)	н/д
Синхр. реактивное сопротивление по поперечной оси (при неполном насыщении) (Xq) (%)	н/д
Постоянная времени обмотки возбуждения при разомкнутой обмотке статора (T'do) (мс)	н/д
Переходное реактивное сопротивление (X'd) (%)	н/д
Переходная постоянная времени цепи возбуждения при короткозамкнутой обмотке статора (T'd) (мс)	н/д
Сверхпереходное синхр. реакт. сопротивление по продольной оси (при полном насыщении) (X''d) (%)	н/д
Сверхпереходная постоянная времени (T''d) (мс)	н/д
Сверхпереходное синхр. реакт. сопротивление по поперечной оси (при полном насыщении) (X''q) (%)	н/д
Реактивное сопротивление нулевой последовательности (Xo) (%)	н/д
Реактивное сопротивление обратной последовательности (X2) (%)	н/д
Постоянная времени обмотки статора (Ta) (мс)	н/д
Ток возбуждения холостого хода (io) (А)	н/д
Ток возбуждения при полной нагрузке (ic) (А)	н/д
Напряжение возбуждения при работе на нагрузку (uc) (В)	н/д
Время восстановления напряжения (Delta U = 20% переходн.) (мс)	н/д
Запуск двигателя (Delta U = 20% пост. или 50% перех.) (кВА)	н/д
Переходное Delta U (100% нагрузки) - PF : 0,8 AR (%)	н/д
Потери холостого хода (Вт)	н/д
Выделяемая теплота (Вт)	н/д

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ И УРОВНИ ШУМА

ШУМОЗАЩИТНЫЙ КОЖУХ

Кожух	M127 DW
Длина (мм)	2160
Ширина (мм)	966
Высота (мм)	1582
Масса без ГСМ (кг)	1160
Топливный бак (л)	230
Уровень звукового давления @1м (дБ(А))	75
Гарантированный уровень звуковой мощности (Lwa) (дБ(А))	н/д
(общая погрешность)	0.57

КОНТЕЙНЕР 48Н

Кожух	M127 DW48
Длина (мм).	2160
Ширина (мм).	966
Высота (мм).	1631
Масса без ГСМ (кг).	1124
Топливный бак (л).	420
Уровень звукового давления @1м (дБ(А))	75
Гарантированный уровень звуковой мощности (Lwa) (дБ(А))	н/д
(общая погрешность)	0,57

NEXYS, простой и функциональный



NEXYS – это многофункциональное устройство управления, обеспечивающее функционирование ДГУ как в ручном, так и в автоматическом режиме. Оснащенный ЖК дисплеем, дружелюбный по отношению к пользователю, NEXYS предоставляет пользователю основной набор функций для обеспечения простой и надежной работы Вашей генераторной установки.

Пульт NEXYS выполняет следующие функции:

Стандартные электрические измерения:
вольтметр, частотомер, амперметр.

Параметры двигателя:
счетчик моточасов, скорость вращения двигателя, напряжение батареи, уровень топлива.

Аварии и неисправности:
давление масла, температура ОЖ, неудачный запуск, разнос (> 60 кВА), неисправность зарядного генератора, низкий уровень топлива, экстренный останов.

За дополнительной информацией обратитесь к рекламным проспектам.

TELYS, эргономичный и дружелюбный по отношению к пользователю



Универсальный пульт управления TELYS достаточно сложен и, в то же время, интуитивно понятен благодаря тому, что особое внимание при его создании было уделено оптимизации эргономики и облегчению использования. Оснащенный большим экраном для отображения информации, кнопками для управления и навигационным колесом, он отличается удобством в использовании и коммуникативностью.

Пульт TELYS выполняет следующие функции:

Электрические измерения: вольтметр, амперметр, частотомер.

Контроль параметров двигателя: счетчик часов наработки, низкое давление масла, температура охлаждающей жидкости, уровень топлива, частота вращения двигателя, напряжение аккумуляторной батареи.

Отображение предупреждающих и аварийных сигналов:

давление масла, температура охлаждающей жидкости, несостоявшийся пуск, превышение частоты вращения, предельные значения напряжения генератора, предельные значения напряжения аккумуляторной батареи, экстренный останов.

Эргономика: Колесо навигации по различным меню.

Интерфейс: Программное обеспечение для удаленного мониторинга и управления, подключения USB, подключение к ПК.

Более детальная информация по изделию и по его опциям изложена в коммерческой документации.