



T25KM

Модель двигателя	S4S-SD
Модель генератора	ECO 32-3S

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Частота, Гц	50
Опорное напряжение, В	230 MONO
Максимальная резервная мощность (ESP), кВА	25
Максимальная резервная мощность (ESP), кВтэ	25
Максимальная основная мощность (PRP), кВА	22.7
Максимальная основная мощность (PRP), кВтэ	22.7
Сила тока, А	109
Пульт управления (стандартное исполнение)	NEXYS
Пульт управления (опция)	TELYS

ОПИСАНИЕ

- ➔ Механический регулятор частоты вращения
- ➔ Сборно-сварные рамы с демпфирующими подушками подвески
- ➔ Автоматический выключатель электропитания
- ➔ Радиатор охлаждения, рассчитанный на температуру до 48/50°C, с вентилятором с Механи. Приводом
- ➔ Защитная решетка вентилятора и вращающихся частей
- ➔ Глушитель 9 дБ(А), поставляется отдельно
- ➔ Аккумуляторная батарея (батареи), залитая электролитом и заряженная
- ➔ Стартер и зарядный генератор 12 В
- ➔ Поставляется с двигателем, заправленным маслом и охлаждающей жидкостью (до -30 °С)
- ➔ Руководство по установке и эксплуатации

ОПРЕДЕЛЕНИЕ МОЩНОСТЕЙ

PRP: Основная мощность, отдаваемая электроагрегатом при работе в непрерывном режиме на переменную нагрузку неограниченное число часов в году, в соответствии со стандартом ISO 8528-1.

ESP: Резервная мощность, отдаваемая электроагрегатом в качестве резервного источника питания при работе на переменную нагрузку, в соответствии со стандартом ISO 8528-1.

При таком применении перегрузка не допускается.

УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Номинальная мощность электроагрегата при температуре Входного Воздуха 25°C, барометрического давление 100 кРА (примерно на 100 м.), и 30% относительной влажности, согласно стандарту. Для специфических условий, см. Таблицу коэффициентов ограничения.

%GEN_PPR_INCERT%

ГАБАРИТЫ И УРОВНИ ЗВУКОВОГО ДАВЛЕНИЯ

ГАБАРИТЫ И ВЕС (ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ)

Длина, мм	1700
Ширина, мм	896
Высота, мм	1144
Масса нетто, кг	710
Емкость топливного бака, л	100

ГАБАРИТЫ И ВЕС (В ШУМОЗАЩИТНОМ КОЖУХЕ)

Кожух	M127
Длина, мм	2080
Ширина, мм	960
Высота, мм	1415
Масса нетто, кг.	940
Емкость топливного бака, л	100
Уровень звукового давления на расст. 1 м, дБ(А)	73 (0.52)
Гарантированный уровень звукового давления, Lwa	90

ТАБЛИЦА МОЩНОСТЕЙ

Напряжение	ESP		PRP		Ток потребления в режиме ожидания, А
	kWe	kVA	kWe	kVA	
240 MONO	25	25	23	23	104
230 MONO	25	25	23	23	109
220 MONO	25	25	23	23	114

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ

Марка двигателя	MITSUBISHI S4S-SD, 4-temps, Athmo, N/A 4 X
Расположение цилиндров	L
Рабочий объем, л	3.331093521829
Диаметр цилиндра, мм x Ход поршня, мм	94 x 120
Степень сжатия	22 : 1
Частота вращения (об/мин)	1500
Скорость перемещения поршней, м/с	6
Резервная мощность (ESP), кВт	31.9
Регулирование частоты, %	N/A
Среднее эффективное давление, бар	6.96467987103
Регулятор напряжения	Механическое

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Объем жидкости в системе охлаждения двигателя (включая радиатор), л	8.9
Макс. температура охлад. жидкости, °C	100
Температура охлад. жидкости на выходе, °C	93
Мощность привода вентилятора, кВт	1.4
Производительность вентилятора, без сопротивления, м3/с	1
Сопротивление воздушному потоку, мм в.ст.	10
Тип охлаждающей жидкости	Gencool
Термостат, °C	76.5-90

ВЫБРОСЫ В АТМОСФЕРУ

Выброс PM, г/кВтч	N/A
Удельный выброс CO, г/кВтч	N/A
Удельный выброс HCNOx, г/кВтч	N/A
Удельный выброс углеводородов, г/кВтч	N/A

СИСТЕМА ВЫПУСКА

Температура отработавших газов, °C	600
Расход отработавших газов, л/с	103
Противодавление в системе выпуска, мм в.ст.	680

ТОПЛИВО

Расход топлива при 110% нагрузки, л/ч	9.9
Расход топлива при 100% нагрузки, л/ч	8.2
Расход топлива при 75% нагрузки, л/ч	6
Расход топлива при 50% нагрузки, л/ч	4.2
Максимальная производительность топливн. насоса, л/ч	36

МАСЛО

Объем масла в системе смазки, л	10
Мин. давления масла, бар	1
Макс. давления масла, бар	5
Расход масла при 100% нагрузки, л/ч	0.09
Емкость масляного поддона л	9

ТЕПЛОВОЙ БАЛАНС

Теплота, отводимая с отработавшими газами, кВт	29
Выделяемая теплота, кВт	5
Теплота, отводимая в систему охлаждения, кВт	29

СИСТЕМА ВПУСКА

Максимальное сопротивление системы воздухообеспечения, мм в.ст.	250
Расход воздуха на сгорание, л/с	38

ОБЩИЕ ДАННЫЕ		ПРОЧИЕ ДАННЫЕ	
Производитель генератора	MECC ALTE	Номинальная основная мощность при 40 °С, кВА	40
Модель генератора	ECO 32-3S	Резервная мощность при 27 °С, кВА	44
Число фаз	3	КПД при работе на 100% нагрузки, %	87.4
Коэффициент мощности (cos j)	0.8	Расход воздуха на охлаждение, м3/с	0.196
Высота над уровнем моря, м	0 à 1000	Отношение короткого замыкания (Kcc)	0.8
Критическая частота вращения, (об/мин)	N/A	Синхронное индуктивное сопротивление по продольной оси (X _d), без насыщения, %	190
Число полюсов	4	Синхронное индуктивное сопротивление по поперечной оси (X _q), без насыщения, %	98
Система возбуждения	N/A	Переходная постоянная времени обмотки возбуждения при разомкнутой обмотке статора (T _{do}), мс	1.4
Класс изоляции / Температурный класс, работа в качестве основного источника при T° 40°	H / N/A	Переходное индуктивное сопротивление по продольной оси (X' _d), при полном насыщении, %	14.3
Регулирование	SR7/2	Постоянная времени обмотки возбуждения при короткозамкнутой обмотке статора (T' _d), мс	61
Коэффициент гармонических искажений TGH/THC при х.х.	N/A	Сверхпереходное индуктивное сопротивление по продольной оси (X'' _d), при полном насыщении, %	10
Коэффициент несинусоидальности: NEMA = TIF-(TGH/THC)	N/A	Индуктивное сопротивление нулевой последовательности (X ₀), без насыщения, %	2.7
Коэффициент несинусоидальности: CEI = FHT-(TGH/THC)	N/A	Индуктивное сопротивление обратной последовательности (X ₂), при полном насыщении, %	21.5
Число опорных подшипников	1	Постоянная времени обмотки статора (T _a), мс	31
Соединение с двигателем	Прямое	Ток возбуждения на холостом ходу (i ₀), А	N/A
Регулирование напряжения в установившемся режиме, %	N/A	Ток возбуждения при работе на нагрузку (i _c), А	N/A
Время восстановления напряжения (дельта U переходн.= 20%), мс	N/A	Напряжение возбуждения при работе на нагрузку (u _c), В	N/A
		Время восстановления напряжения (дельта U переходн.= 20%), мс	N/A
		Запуск (Дельта U = 20% пост. или 50% переходн.), кВА	N/A
		Дельта U переходн. (100% нагрузки) - cosj : 0,8 AR (%)	N/A
		Потери холостого хода, Вт	N/A
		Отводимая теплота, Вт	N/A



T25KM

ГАБАРИТЫ И УРОВНИ ЗВУКОВОГО ДАВЛЕНИЯ

ВМЕСТИМОСТЬ

Кожух	M127 DW
Длина, мм	2160
Ширина, мм	966
Высота, мм	1582
Масса нетто, кг.	1132
Емкость топливного бака, л	230
Уровень звукового давления на расст. 1 м, дБ(А)	73 (0.5199999809265)
Гарантированный уровень звукового давления, Lwa	90

NEXYS, большие возможности и простота

Многофункциональный пульт управления NEXYS предназначен для работы электроагрегатов в ручном или в автоматическом режиме управления. NEXYS, с его ЖК дисплеем, - это устройство с интуитивно понятным управлением, обеспечивающее качественную реализацию основных функций для удобного и надежного управления вашим электроагрегатом.

Функции пульта:

Стандартные электрические измерения: вольтметр, частотометр, амперметр.

Контроль параметров двигателя: счетчик часов наработки, частота вращения двигателя, напряжение аккумуляторной батареи, уровень топлива.

Отображение предупреждающих и аварийных сигналов: давление масла, температура охлаждающей жидкости, несостоявшийся пуск, превышение частоты вращения (> 60 кВА), неисправность зарядного генератора, низкий уровень топлива, экстренный останов.

Более детальная информация изложена в коммерческой документации.

TELYS, эргономика и коммуникативность

Универсальный пульт управления TELYS достаточно сложен и, в то же время, интуитивно понятен благодаря тому, что особое внимание при его создании было уделено оптимизации эргономики и облегчению использования. Оснащенный большим экраном для отображения информации, кнопками для управления и навигационным колесом, он отличается удобством в использовании и коммуникативностью.

Пульт TELYS выполняет следующие функции:

Электрические измерения: вольтметр, амперметр, частотометр.

Контроль параметров двигателя: счетчик часов наработки, низкое давление масла, температура охлаждающей жидкости, уровень топлива, частота вращения двигателя, напряжение аккумуляторной батареи.

Отображение предупреждающих и аварийных сигналов: давление масла, температура охлаждающей жидкости, несостоявшийся пуск, превышение частоты вращения, предельные значения напряжения генератора, предельные значения напряжения аккумуляторной батареи, экстренный останов.

Эргономика: Колесо навигации по различным меню.

Интерфейс: Программное обеспечение для удаленного мониторинга и управления, подключения USB, подключение к ПК.

Более детальная информация по изделию и по его опциям изложена в коммерческой документации.