



#### ОПИСАНИЕ

- ➔ Электронный регулятор частоты
- ➔ Рама с виброгасящими подушками подвески
- ➔ Радиатор, рассчитанный на температуру воздуха 48/50°C макс. с вентилятором
- ➔ Залитая электролитом и заряженная стартерная батарея
- ➔ Зарядный генератор и стартер 24 В пост. тока
- ➔ Поставляется заправленной маслом и ОЖ -30°C
- ➔ Руководство пользователя и Руководство по установке генераторных агрегатов

#### ОПРЕДЕЛЕНИЕ МОЩНОСТИ

**PRP** : Мощность Prime указывается для неограниченного времени годовой наработки при работе на переменную нагрузку в соответствии с ISO 8528-1.

**ESP** : Мощность Standby указывается для условий аварийного электроснабжения при работе на переменную нагрузку в соответствии с ISO 8528-1. Перегрузка не допускается.

#### УСЛОВИЯ ПОЛЬЗОВАНИЯ

Стандартные условия: температура воздуха на впуске 25°C, высота над уровнем моря 1000 м, относительная влажность воздуха 60 %.

Для генераторов, используемых в помещениях, где уровень акустического давления зависит от условий размещения генераторной установки. В инструкциях по эксплуатации и техническому обслуживанию невозможно точно указать уровень окружающего шума. В инструкциях также есть предостережение, касающееся опасности громкого шума и необходимости применения соответствующих превентивных мер.

# T900

Модель двигателя	S12A2-PTA
Модель генератора переменного тока	LSA 49.1 L9A

#### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Частота (Гц)	50
Опорное напряжение (В)	400/230
Макс. мощность ESP (кВА)	900
Макс. мощность ESP (кВт)	720
Макс. мощность PRP (кВА)	818,2
Макс. мощность PRP (кВт)	654,5
Макс. сила тока (А)	1299
Панель управления (опция)	M80
Панель управления (опция)	TELYS

#### ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ (ДЛЯ ОТКРЫТОГО ИСПОЛНЕНИЯ)

Длина (мм)	4016
Ширина (мм)	1720
Высота (мм)	2152
Масса без ГСМ (кг)	6073
Топливный бак (л)	-

#### ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ (ДЛЯ ИСПОЛНЕНИЯ В ШУМОЗАЩИТНОМ КОЖУХЕ)

Кожух	M427
Длина (мм)	6400
Ширина (мм)	2170
Высота (мм)	2721
Масса без топлива (кг)	8653
Топливный бак (л)	930
Уровень звукового давления @1м в дБ(А)	85
Гарантированный уровень звуковой мощности (Lwa)	н/д
(Общая погрешность)	.7

#### ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напряжение	ESP		PRP		Standby (A)
	кВт	кВА	кВт	кВА	
415/240	720	900	654	818	1252
400/230	720	900	654	818	1299
380/220	720	900	654	818	1367



# T900

## ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ

### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель двигателя	mitsubishi S12H-PTA
Расположение цилиндров	V-образное
Количество цилиндров	12
Диаметр цилиндра (мм) x ход поршня (мм)	150x160
Рабочий объем (куб. дюймы)	33,93
Степень сжатия	15,3 : 1
Частота вращения (об/мин)	1500
Скорость вращения поршня (м/с)	8
Макс. мощность Stand-by / 1500 об/мин (кВт)	800
Стабильность частоты в установившемся режиме (%)	н/д
Среднее эффективное давление цикла (бар)	17,14
Тип регулятора частоты вращения	Электронный

### СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Общий объем (л)	195
Макс. температура ОЖ (°C)	98
Температура на выходе из двигателя (°C)	95
Мощность привода вентилятора (кВт)	15
Производительность вентилятора (м³/с)	12
Аэродинамическое сопротивление радиатора (мм в.д. ст.)	21
Тип ОЖ	Gencool
Диапазон работы термостата (°C)	82 – 94

### УРОВЕНЬ ТОКСИЧНОСТИ

Выбросы HC (г/кВт.ч)	н/д
Выбросы HC (мг/НмЗ)	н/д
Выбросы Nox (г/кВт.ч)	н/д
Выбросы Nox (мг/НмЗ)	н/д
Выбросы CO (г/кВт.ч)	н/д
Выбросы CO (мг/НмЗ)	н/д
Выбросы PM (г/кВт.ч)	н/д
Выбросы PM (мг/НмЗ)	н/д

### СИСТЕМА ВЫПУСКА ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ

Температура ОГ (°C)	510
Расход ОГ (л/с)	2700
Макс. допустимое противодавление системы выпуска ОГ (мм. в.д. ст.)	600

### СИСТЕМА ТОПЛИВОПОДАЧИ

Расход топлива @ 110% нагрузке (л/ч)	н/д
Расход топлива @ 100% нагрузке (л/ч)	174,8
Расход топлива @ 75% нагрузке (л/ч)	130,6
Расход топлива @ 50% нагрузке (л/ч)	90,5
Максимальная производительность топливонасоса (л/ч)	н/д

### СИСТЕМА СМАЗКИ

Общий объем масла в системе (л)	180
Мин. давление масла (бар)	2,5
Макс. давление масла (бар)	5,8
Расход масла на 100% нагрузке (л/ч)	1
Емкость масляного поддона (л)	150

### ТЕПЛОВОЙ БАЛАНС

Теплота, отводимая с ОГ (кВт)	563
Конвертируемая теплота	54
Теплота, отводимая в систему охлаждения (кВт)	448

### Система впуска

Макс. допустимое сопротивление системы воздухооборота (мм в.д. ст.)	400
Расход воздуха на сгорание (л/с)	н/д

### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Производитель	LEROY SOMER
Модель	LSA 49.1 L9A
Число фаз	3
Высота над уровнем моря (м)	0 до 1000
Разнос (об/мин)	2250
Число полюсов	4
Система возбуждения	AREP
Класс изоляции / температурный класс	H / н/д
Регулятор напряжения	R450
Установившийся ток К.З.	3 IN for 10S
Суммарный коэффициент гармоник, в режиме без нагрузки TGH/THC (%)	<4
Суммарный коэффициент гармоник, в режиме под нагрузкой TGH/THC (%)	<4
Коэффициент несинусоидальности: NEMA=TIF-(TGH/THC)	< 50
Коэффициент несинусоидальности: CEI=FHT-(TGH/THC)	< 2
Число опорных подшипников	1
Соединение с двигателем	Прямое
Пределы регулирования напряжения в установившемся режиме (%)	+/- 0.5%
Время переходного процесса (Delta U = 20% перех.) (мс)	н/д
Воздушный поток на охлаждение (м3/с)	1.2

### МОЩНОСТИ

Коэффициент мощности (Cos j)	0.8
Длительная мощность 40°C (кВА)	825
Резервная мощность 40°C (кВА)	875
Резервная мощность при 27°C (кВА)	910
КПД при работе на 100% нагрузки (%)	95,3

### ДРУГИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Отношение короткого замыкания (Kcc)	0,45
Синхр. реактивное сопротивление по продольной оси (при неполном насыщении) (Xd) (%)	285
Синхр. реактивное сопротивление по поперечной оси (при неполном насыщении) (Xq) (%)	171
Постоянная времени обмотки возбуждения при разомкнутой обмотке статора (T'do) (мс)	2111
Переходное реактивное сопротивление (X'd) (%)	13,5
Переходная постоянная времени цепи возбуждения при короткозамкнутой обмотке статора (T'd) (мс)	100
Сверхпереходное синхр. реакт. сопротивление по продольной оси (при полном насыщении) (X''d) (%)	10,8
Сверхпереходная постоянная времени (T''d) (мс)	10
Сверхпереходное синхр. реакт. сопротивление по поперечной оси (при полном насыщении) (X''q) (%)	11,7
Реактивное сопротивление нулевой последовательности (Xo) (%)	0,8
Реактивное сопротивление обратной последовательности (X2) (%)	11,3
Постоянная времени обмотки статора (Ta) (мс)	15
Ток возбуждения холостого хода (io) (A)	0,9
Ток возбуждения при полной нагрузке (ic) (A)	3,1
Напряжение возбуждения при работе на нагрузку (uc) (В)	36
Время восстановления напряжения (Delta U = 20% переходн.) (мс)	500
Запуск двигателя (Delta U = 20% пост. или 50% перех.) (кВА)	2372
Переходное Delta U (100% нагрузки) - PF : 0,8 AR (%)	10
Потери холостого хода (Вт)	9860
Выделяемая теплота (Вт)	32550

### M80, передача информации



Пульт управления M80 имеет двойное назначение. Его можно использовать в качестве базового блока выводов для присоединения блока управления, а также в качестве панели контрольно-измерительных приборов с возможностью непосредственно контролировать параметры вашего электроагрегата, дающие общее представление о его состоянии.

Обеспечивает следующие функции:

**Контроль параметров двигателя:** Тахометр, счетчик часов наработки, указатель температуры охлаждающей жидкости, указатель давления масла, кнопка экстренного останова, блок выводов для подключений пользователя, соответствие стандартам ЕС.

### TELYS, эргономичный и дружелюбный по отношению к пользователю



Универсальный пульт управления TELYS достаточно сложен и, в то же время, интуитивно понятен благодаря тому, что особое внимание при его создании было уделено оптимизации эргономики и облегчению использования. Оснащенный большим экраном для отображения информации, кнопками для управления и навигационным колесом, он отличается удобством в использовании и коммуникативностью.

Пульт TELYS выполняет следующие функции:

**Электрические измерения:** вольтметр, амперметр, частотомер.

**Контроль параметров двигателя:** счетчик часов наработки, низкое давление масла, температура охлаждающей жидкости, уровень топлива, частота вращения двигателя, напряжение аккумуляторной батареи.

**Отображение предупреждающих и аварийных сигналов:** давление масла, температура охлаждающей жидкости, отказ при запуске, повышенная частота вращения, предельные значения напряжения генератора, предельные значения напряжения аккумуляторной батареи, экстренный останов.

**Эргономика:** Колесо навигации по различным меню.

**Интерфейс:** Программное обеспечение для удаленного мониторинга и управления, подключения USB, подключение к ПК.

Более детальная информация по изделию и по его опциям изложена в коммерческой документации.