



#### ОПИСАНИЕ

- Электронный регулятор частоты
- Рама с виброгасящими подушками подвески
- Радиатор, рассчитанный на макс. температуру воздуха 46°C с механическим вентилятором
- Выпускной патрубок с флексом и фланцевым соединением
- 24 В зарядный генератор и стартер
- Поставляется заправленной маслом и ОЖ -30°C
- Руководство пользователя и Руководство по установке генераторных агрегатов

## ОПРЕДЕЛЕНИЕ МОЩНОСТИ

**PRP** : Мощность Prime указывается для неограниченного времени годовой наработки при работе на переменную нагрузку в соответствии с ISO 8528-1.

**ESP** : Мощность Standby указывается для условий аварийного энергоснабжения при работе на переменную нагрузку в соответствии с ISO 8528-1. Перегрузка не допускается.

## УСЛОВИЯ ПОЛЬЗОВАНИЯ

Стандартные условия: температура воздуха на впуске 25°C, высота над уровнем моря 100 м, относительная влажность воздуха 30%.

# X1250C

Тип двигателя	18V2000G65E
Тип генератора переменного тока	LSA502M6

## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Частота (Гц)	50
Опорное напряжение (В)	T51A2
Макс. мощность ESP (кВА)	1250
Макс. мощность ESP (кВт)	1000
Макс. мощность PRP (кВА)	1136.4
Макс. мощность PRP (кВт)	909.1
Макс. сила тока (А)	1804
Панель управления (опция)	M80
Панель управления (опция)	TELYS
Панель управления (опция)	KERYS

## РАЗМЕРЫ И УРОВНИ ШУМА

### РАЗМЕРЫ (ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ)

Длина (мм)	4450
Ширина (мм)	2128
Высота (мм)	2260
Масса без топлива (кг)	7383

## ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напряжение	ESP		PRP		Standby (A)
	кВт	кВА	кВт	кВА	
415/240	1000	1250	909	1136	1739
400/230	1000	1250	909	1136	1804
380/220	1000	1250	909	1136	1899

### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель двигателя	MTU 18V2000G65E, 4- тактный, TURBO, AIR/AIR 18 X
Компоновка	V
Рабочий объем (л)	35.84
Диаметр цилиндра (мм) x Ход (мм)	130 x 150
Степень сжатия	16 : 1
Частота вращения (об/мин)	1500
Ср. скорость поршня (м/с)	7.5
Макс. мощность stand-by / 1500 об/мин (кВт)	1100
Стабильность частоты в установившемся режиме (%)	н/д
Среднее эффективное давление цикла (бар)	22.32
Тип регулятора частоты вращения	электронный

### СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Общий объем (л)	н/д
Макс. температура ОЖ (°C)	102
Температура на выходе из двигателя (°C)	95
Мощность привода вентилятора (кВт)	4J
Производительность вентилятора (м3/с)	21.06
Аэродинамическое сопротивление радиатора (мм вд.ст.)	20
Тип ОЖ	н/д
Диапазон работы термостата (°C)	н/д

### УРОВЕНЬ ТОКСИЧНОСТИ

Твердые частицы (г/кВт.ч)	€FF
CO (г/кВт.ч)	F€G
NOx (г/кВт.ч)	ì€G
HC (г/кВт.ч)	€F

### СИСТЕМА ВЫПУСКА

Температура ОГ (°C)	525
Расход ОГ (л/с)	4200
Макс. допустимое противодавление системы выпуска (мм вд. ст.)	500

### СИСТЕМА ТОПЛИВОПОДАЧИ

Расход топлива @ 110% нагрузке (л/ч)	283
Расход топлива @ 100% нагрузке (л/ч)	260
Расход топлива @ 75% нагрузке (л/ч)	192
Расход топлива @ 50% нагрузке (л/ч)	130
Макс. производительность подкачивающего насоса (л/ч)	600

### СИСТЕМА СМАЗКИ

Общий объем масла в системе (л)	130
Мин. давление масла (бар)	4.7
Макс. давление масла (бар)	7.5
Расход масла на 100% нагрузке (л/ч)	2.6
Емкость масляного поддона (л)	110

### ТЕПЛОВОЙ БАЛАНС

Теплота, отводимая с ОГ (кВт)	н/д
Конвектируемая теплота	ì€
Теплота, отводимая в систему охлаждения (кВт)	440

### СИСТЕМА ВПУСКА

Макс. допустимое сопротивление (мм вд. ст.)	150
Расход воздуха на сгорание (л/с)	1800

### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Производитель	LERROY SOMER
Тип генератора	LSA502M6
Число фаз	3
Коэффициент мощности (cos φ)	0.8
Высота над уровнем моря (м)	0-1000
Разнос (об/мин)	2250
Число полюсов	4
Система возбуждения	AREP
Класс изоляции/температурный класс	H / H-125
Регулятор напряжения	R448V50
Суммарный коэффициент гармоник, без нагрузки TGH/THC	<3.5
Коэффициент несинусоидальности: NEMA=TIF-(TGH/THC)	<50
Коэффициент несинусоидальности: CEI=FHT-(TGH/THC)	<2
Число подшипников	1
Соединение с двигателем	Непосредств.
Пределы регулирования напряжения в установившемся режиме (%)	0.5
Время переходного процесса (Delta U = 20% перех.) (мс)	500

### ДРУГИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Постоянная номинальная мощность @ 40°C (кВА)	1250
Мощность Standby @ 27°C (кВА)	1375
КПД @ 4/4 нагрузки (%)	95.1
Расход воздуха на охлаждение (м3/с)	1.8
Отношение короткого замыкания (Kcc)	0.31
Синхр. реактивное сопр. по продольной оси (при неполном насыщении) (Xd) (%)	392
Синхр. реактивное сопр. по поперечной оси (при неполном насыщении) (Xq) (%)	235
Пост. времени обмотки статора при разомкнутой цепи возбуждения (T'do) (мс)	3634
Переходное реактивное сопротивление (X'd) (%)	19.4
Перех. пост. времени цепи возбуждения при короткозамкнутом роторе (T'd) (мс)	180
Сверхпереход. синхр. реакт. сопр. по прод. оси (при полном насыщении) (X''d) (%)	16.5
Сверхпереходная постоянная времени (T''d) (мс)	18
Сверхпереход. синхр. реакт. сопр. по попер. оси (при полном насыщении) (X''q) (%)	17.3
Реактивное сопротивление нулевой последовательности (Xo) (%)	3.6
Реактивное сопротивление обратной последовательности (X2) (%)	16.9
Постоянная реактивного сопротивления реакции якоря (Ta) (мс)	27
Ток возбуждения холостого хода (io) (A)	0.9
Ток возбуждения при полной нагрузке (ic) (A)	4.1
Напряжение возбуждения (uc) (В)	44
Время переходного процесса (Delta U = 20% переходн.) (мс)	500
Запуск двигателя (Delta U = 20% пост. или 50% перех.) (кВА)	2895
Переходное Delta U (4/4 нагрузки) - PF : 0,8 AR (%)	13.5
Потери холостого хода (Вт)	13960
Выделяемая теплота (Вт)	51240

## РАЗМЕРЫ И УРОВНИ ШУМА

### ISO20 КОНТЕЙНЕР

Контейнер	ISO20 Si
Длина (мм)	6058
Ширина (мм)	2438
Высота (мм)	2896
Масса без топлива (кг)	12365
Топливный бак (л)	500
Уровень звукового давления @1м в дБ(A)	90.8
Гарантированный уровень звуковой мощности (Lwa)	112

### CIR20 SSI КОНТЕЙНЕР

Контейнер	CIR20 SSi
Длина (мм)	6058
Ширина (мм)	2438
Высота (мм)	2896
Масса без топлива (кг)	11 J€
Топливный бак (л)	500
Уровень звукового давления @1м в дБ(A)	83
Гарантированный уровень звуковой мощности (Lwa)	104

**M80, передача информации**

M80 – это устройство управления двойного назначения. Оно может использоваться как базовый терминал для подключения к блоку управления, так и как приборная панель с возможностью контроля основных показателей работы ДГУ.

M80 способен выполнять следующие функции:

**Параметры двигателя:** счетчик числа оборотов, счетчик моточасов, температура ОЖ, давление масла, кнопка экстренного останова, клеммная колодка для подключения оборудования пользователя, сертифицирован ЕС.

**TELYS, эргономичный и дружелюбный по отношению к пользователю**

TELYS – это устройство управления, обладающее максимальным набором функций, высокой степенью эргономичности и простотой пользования. Его большой ЖК дисплей, кнопки управления и навигационное колесо предназначены для упрощения работы с ним и осуществления коммуникаций.

TELYS способен выполнять следующие функции:

**Электрические измерения:** вольтметр, частотомер, амперметр.

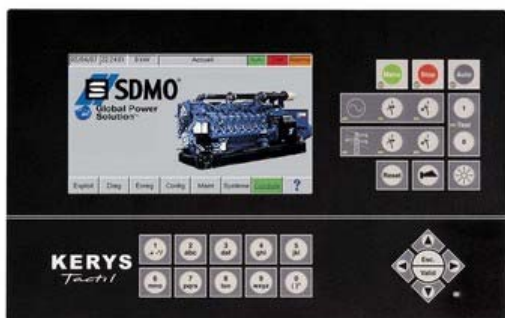
**Параметры двигателя:** счетчик моточасов, давление масла, температура ОЖ, уровень топлива, скорость вращения двигателя, напряжение батареи.

**Аварии и неисправности:** давление масла, температура ОЖ, неудачный запуск, разнос, мин/макс напряжение генератора, мин/макс напряжение батареи, экстренный останов, низкий уровень топлива.

**Эргономика:** навигационное колесо для навигации по меню.

**Соединения:** ПО для удаленного управления и мониторинга, USB подключения, возможность подключения к ПК.

За дополнительной информацией обратитесь к рекламным проспектам.



Устройство управления KERYS было разработано с целью максимально полного соответствия особым требованиям профессионалов в части эксплуатации и мониторинга ДГУ. По этой причине оно обладает максимальным набором функций.

Это устройство управления разработано как стандартное решение для всех моделей ДГУ, предназначенных для параллельной работы.

KERYS может быть размещен как в стойке управления ДГУ, так и в отдельно стоящем шкафу.

KERYS способен выполнять следующие функции:

**Электрические измерения:** вольтметр, частотомер, амперметр.

**Параметры двигателя:** счетчик моточасов, давление масла, температура ОЖ, уровень топлива, скорость вращения двигателя, напряжение батареи.

**Аварии и неисправности:** давление масла, температура ОЖ, неудачный запуск, разнос, мин/макс напряжение генератора, мин/макс напряжение батареи, экстренный останов.

**Дополнительные функции:** синхронизация, web-сайт, помощь в поиске неисправностей, поддержка и тех. обслуживание, построение графиков и регистрация информации, толчок нагрузки, доступны 8 конфигураций, соответствует международным стандартам.

За дополнительной информацией обратитесь к рекламным проспектам.