



#### ОПИСАНИЕ

- ➔ Электронный регулятор частоты
- ➔ Рама с виброгасящими подушками подвески
- ➔ Радиатор, рассчитанный на температуру воздуха 47/50°C макс. с вентилятором
- ➔ Залитая электролитом и заряженная стартерная батарея
- ➔ Зарядный генератор и стартер 24 В пост. тока
- ➔ Поставляется заправленной маслом и ОЖ -30°C
- ➔ Руководство пользователя и Руководство по установке генераторных агрегатов

#### ОПРЕДЕЛЕНИЕ МОЩНОСТИ

**PRP** : Мощность Prime указывается для неограниченного времени годовой наработки при работе на переменную нагрузку в соответствии с ISO 8528-1.

**ESP** : Мощность Standby указывается для условий аварийного электроснабжения при работе на переменную нагрузку в соответствии с ISO 8528-1. Перегрузка не допускается.

#### УСЛОВИЯ ПОЛЬЗОВАНИЯ

Стандартные условия: температура воздуха на впуске 25°C, высота над уровнем моря 100 м, относительная влажность воздуха 30 %.

Для генераторов, используемых в помещениях, где уровень акустического давления зависит от условий размещения генераторной установки. В инструкциях по эксплуатации и техническому обслуживанию невозможно точно указать уровень окружающего шума. В инструкциях также есть предупреждение, касающееся опасности громкого шума и необходимости применения соответствующих превентивных мер.

# X3100C

Модель двигателя	20V4000G63E
Модель генератора переменного тока	LSA53.1M80

#### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Частота (Гц)	50
Опорное напряжение (В)	400/230
Макс. мощность ESP (кВА)	3100
Макс. мощность ESP (кВт)	2480
Макс. мощность PRP (кВА)	2818,2
Макс. мощность PRP (кВт)	2254,5
Макс. сила тока (А)	4475
Панель управления (опция)	M80
Панель управления (опция)	TELYS
Панель управления (опция)	KERYS

#### ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ (ДЛЯ ОТКРЫТОГО ИСПОЛНЕНИЯ)

Длина (мм)	5730
Ширина (мм)	2250
Высота (мм)	2454
Масса без ГСМ (кг)	18365
Топливный бак (л)	-

#### ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ (ДЛЯ ИСПОЛНЕНИЯ В ШУМОЗАЩИТНОМ КОЖУХЕ)

Кожух	н/д
Длина (мм)	н/д
Ширина (мм)	н/д
Высота (мм)	н/д
Масса без топлива (кг)	н/д
Топливный бак (л)	н/д
Уровень звукового давления @1м в дБ(А)	н/д
Гарантированный уровень звуковой мощности (Lwa)	н/д
(Общая погрешность)	.7

#### ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напряжение	ESP		PRP		Standby (A)
	кВт	кВА	кВт	кВА	
415/240	2480	3100	2254	2818	4313
400/230	2480	3100	2254	2818	4474
380/220	2480	3100	2254	2818	4710



# X3100C

## ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ

### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель двигателя	MTU 20V4000G63F
Расположение цилиндров	V-образное
Количество цилиндров	20
Диаметр цилиндра (мм) x ход поршня (мм)	170 x 210
Рабочий объем (куб. дюймы)	95,33
Степень сжатия	16.5
Частота вращения (об/мин)	1500
Скорость вращения поршня (м/с)	10.5
Макс. мощность Stand-by / 1500 об/мин (кВт)	2670
Стабильность частоты в установившемся режиме (%)	+/- 0.5%
Среднее эффективное давление цикла (бар)	20,31
Тип регулятора частоты вращения	Электронный

### СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Общий объем (л)	н/д
Макс. температура ОЖ (°C)	104
Температура на выходе из двигателя (°C)	100
Мощность привода вентилятора (кВт)	н/д
Производительность вентилятора (м <sup>3</sup> /с)	н/д
Аэродинамическое сопротивление радиатора (мм вд. ст.)	н/д
Тип ОЖ	Coolelf mdx
Диапазон работы термостата (°C)	79 - 92

### УРОВЕНЬ ТОКСИЧНОСТИ

Выбросы HC (г/кВт.ч)	0,65
Выбросы HC (мг/Нм3)	<150
Выбросы Nox (г/кВт.ч)	7,34
Выбросы Nox (мг/Нм3)	<1700
Выбросы CO (г/кВт.ч)	1,29
Выбросы CO (мг/Нм3)	<300
Выбросы PM (г/кВт.ч)	0,22
Выбросы PM (мг/Нм3)	<50

### СИСТЕМА ВЫПУСКА ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ

Температура ОГ (°C)	590
Расход ОГ (л/с)	8400
Макс. допустимое противодавление системы выпуска ОГ (мм. вд. ст.)	500

### СИСТЕМА ТОПЛИВОПОДАЧИ

Расход топлива @ 110% нагрузке (л/ч)	650
Расход топлива @ 100% нагрузке (л/ч)	599
Расход топлива @ 75% нагрузке (л/ч)	450
Расход топлива @ 50% нагрузке (л/ч)	303
Максимальная производительность топливонасоса (л/ч)	1440

### СИСТЕМА СМАЗКИ

Общий объем масла в системе (л)	390
Мин. давление масла (бар)	4,9
Макс. давление масла (бар)	7,7
Расход масла на 100% нагрузке (л/ч)	1,8
Емкость масляного поддона (л)	340

### ТЕПЛОВОЙ БАЛАНС

Теплота, отводимая с ОГ (кВт)	н/д
Конвертируемая теплота	105
Теплота, отводимая в систему охлаждения (кВт)	970/430

### Система впуска

Макс. допустимое сопротивление системы воздухооборота (мм вд. ст.)	150
Расход воздуха на сгорание (л/с)	3000



**X3100C**

**ХАРАКТЕРИСТИКИ ГЕНЕРАТОРА**

### M80, передача информации



Пульт управления M80 имеет двойное назначение. Его можно использовать в качестве базового блока выводов для присоединения блока управления, а также в качестве панели контрольно-измерительных приборов с возможностью непосредственно контролировать параметры вашего электроагрегата, дающие общее представление о его состоянии.

Обеспечивает следующие функции:

**Контроль параметров двигателя:** Тахометр, счетчик часов наработки, указатель температуры охлаждающей жидкости, указатель давления масла, кнопка экстренного останова, блок выводов для подключений пользователя, соответствие стандартам ЕС.

### TELYS, эргономичный и дружелюбный по отношению к пользователю



Универсальный пульт управления TELYS достаточно сложен и, в то же время, интуитивно понятен благодаря тому, что особое внимание при его создании было уделено оптимизации эргономики и облегчению использования. Оснащенный большим экраном для отображения информации, кнопками для управления и навигационным колесом, он отличается удобством в использовании и коммуникативностью.

Пульт TELYS выполняет следующие функции:

**Электрические измерения:** вольтметр, амперметр, частотомер.

**Контроль параметров двигателя:** счетчик часов наработки, низкое давление масла, температура охлаждающей жидкости, уровень топлива, частота вращения двигателя, напряжение аккумуляторной батареи.

**Отображение предупреждающих и аварийных сигналов:** давление масла, температура охлаждающей жидкости, отказ при запуске, повышенная частота вращения, предельные значения напряжения генератора, предельные значения напряжения аккумуляторной батареи, экстренный останов.

**Эргономика:** Колесо навигации по различным меню.

**Интерфейс:** Программное обеспечение для удаленного мониторинга и управления, подключения USB, подключение к ПК.

Более детальная информация по изделию и по его опциям изложена в коммерческой документации.

**KERYS, включение на параллельную работу и эксплуатационная гибкость**



Пульт управления KERYS разработан для выполнения специальных требований профессионалов в области управления и мониторинга электроагрегатов. Он предоставляет широкий спектр возможностей. Этот пульт устанавливается в качестве стандартного оборудования для всех конфигураций, в которых требуется синхронизация электроагрегатов, и предлагается в качестве опции для электроагрегатов в любых других конфигурациях.

Пульт KERYS встраивается непосредственно в стойку управления электроагрегата или в отдельно устанавливаемый шкаф, в зависимости от требований при изготовлении электростанций низкого или высокого напряжения.

**Блок Kerys выполняет следующие функции:**

**Электрические измерения:** вольтметр, частотометр, амперметр.

**Контроль параметров двигателя:** счетчик времени наработки, давление масла, температура охлаждающей жидкости, уровень топлива, частота вращения двигателя, напряжение аккумуляторной батареи.

**Отображение предупреждающих и аварийных сигналов:** давление масла, температура охлаждающей жидкости, несостоявшийся пуск, превышение частоты вращения, предельные значения напряжения генератора, предельные значения напряжения аккумуляторной батареи, экстренный останов.

**Дополнительные функции:** включение на параллельную работу, Веб-сайт, диагностика неисправностей, техническая поддержка и обслуживание, графическое отображение состояния и регистрация событий, управление набросом нагрузки, 8 доступных конфигураций установки, сертификация в соответствии с международными стандартами. Более детальная информация изложена в коммерческой документации.