



#### ОПИСАНИЕ

- ➔ Электронный регулятор частоты
- ➔ Рама с виброгасящими подушками подвески
- ➔ автомат защиты
- ➔ Радиатор, рассчитанный на температуру воздуха 48/50°C макс. с механическим вентилятором
- ➔ Защитная решетка на вентиляторе и вращающихся деталях
- ➔ Глушитель 9 дБ(А), поставляемый отдельно
- ➔ Залитая электролитом и заряженная стартерная батарея
- ➔ Зарядный генератор и стартер 24 В пост. тока
- ➔ Поставляется заправленной маслом и ОЖ -30°C
- ➔ Руководство пользователя и Руководство по установке генераторных агрегатов

#### ОПРЕДЕЛЕНИЕ МОЩНОСТИ

**PRP** : Мощность Prime указывается для неограниченного времени годовой наработки при работе на переменную нагрузку в соответствии с ISO 8528-1.

**ESP** : Мощность Standby указывается для условий аварийного электроснабжения при работе на переменную нагрузку в соответствии с ISO 8528-1. Перегрузка не допускается.

Для генераторов, используемых в помещениях, где уровень акустического давления зависит от условий размещения генераторной установки. В инструкциях по эксплуатации и техническому обслуживанию невозможно точно указать уровень окружающего шума. В инструкциях также есть предостережение, касающееся опасности громкого шума и необходимости применения соответствующих превентивных мер.

# D330

Модель двигателя	P126TI-II
Модель генератора переменного тока	LSA 46.2 VL12

#### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Частота (Гц)	50
Опорное напряжение (В)	400/230
Макс. мощность ESP (кВА)	330
Макс. мощность ESP (кВт)	264
Макс. мощность PRP (кВА)	300
Макс. мощность PRP (кВт)	240
Макс. сила тока (А)	476
Панель управления (опция)	TELYS
Панель управления (опция)	KERYS

#### ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ (ДЛЯ ОТКРЫТОГО ИСПОЛНЕНИЯ)

Длина (мм)	3160
Ширина (мм)	1340
Высота (мм)	1592
Масса без ГСМ (кг)	2570
Топливный бак (л)	470

#### ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ (ДЛЯ ИСПОЛНЕНИЯ В ШУМОЗАЩИТНОМ КОЖУХЕ)

Кожух	M228
Длина (мм)	4475
Ширина (мм)	1410
Высота (мм)	2430
Масса без топлива (кг)	3670
Топливный бак (л)	470
Уровень звукового давления @1м в дБ(А)	81
Гарантированный уровень звуковой мощности (Lwa)	-
(Общая погрешность)	.7

#### ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напряжение	ESP		PRP		Standby (A)
	кВт	кВА	кВт	кВА	
415/240	264	330	240	300	459
400/230	264	330	240	300	476
380/220	264	330	240	300	501



# D330

## ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ

### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель двигателя	DOOSAN P126TI-II
Расположение цилиндров	L-образное
Количество цилиндров	6
Диаметр цилиндра (мм) x ход поршня (мм)	123 x 155
Рабочий объем (куб. дюймы)	11,05
Степень сжатия	17 : 1
Частота вращения (об/мин)	1500
Скорость вращения поршня (м/с)	7,75
Макс. мощность Stand-by / 1500 об/мин (кВт)	294
Стабильность частоты в установившемся режиме (%)	+/- 0.5%
Среднее эффективное давление цикла (бар)	19,11
Тип регулятора частоты вращения	Электронный

### СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Общий объем (л)	50.5
Макс. температура ОЖ (°C)	103
Температура на выходе из двигателя (°C)	н/д
Мощность привода вентилятора (кВт)	10
Производительность вентилятора (м <sup>3</sup> /с)	5
Аэродинамическое сопротивление радиатора (мм вд. ст.)	76
Тип ОЖ	Gencool
Диапазон работы термостата (°C)	71 - 85

### УРОВЕНЬ ТОКСИЧНОСТИ

Выбросы HC (г/кВт.ч)	0,332
Выбросы HC (мг/НмЗ)	н/д
Выбросы Nox (г/кВт.ч)	8,008
Выбросы Nox (мг/НмЗ)	н/д
Выбросы CO (г/кВт.ч)	0,112
Выбросы CO (мг/НмЗ)	н/д
Выбросы PM (г/кВт.ч)	0,137
Выбросы PM (мг/НмЗ)	н/д

### СИСТЕМА ВЫПУСКА ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ

Температура ОГ (°C)	590
Расход ОГ (л/с)	790
Макс. допустимое противодавление системы выпуска ОГ (мм. вд. ст.)	600

### СИСТЕМА ТОПЛИВОПОДАЧИ

Расход топлива @ 110% нагрузке (л/ч)	77,6
Расход топлива @ 100% нагрузке (л/ч)	63,1
Расход топлива @ 75% нагрузке (л/ч)	47
Расход топлива @ 50% нагрузке (л/ч)	31,3
Максимальная производительность топливонасоса (л/ч)	270

### СИСТЕМА СМАЗКИ

Общий объем масла в системе (л)	25
Мин. давление масла (бар)	0,5
Макс. давление масла (бар)	10
Расход масла на 100% нагрузке (л/ч)	0,063
Емкость масляного поддона (л)	23

### ТЕПЛОВОЙ БАЛАНС

Теплота, отводимая с ОГ (кВт)	253,8
Конвертируемая теплота	35,2
Теплота, отводимая в систему охлаждения (кВт)	150,6

### Система впуска

Макс. допустимое сопротивление системы воздухооборота (мм вд. ст.)	635
Расход воздуха на сгорание (л/с)	335



# D330

## ХАРАКТЕРИСТИКИ ГЕНЕРАТОРА

### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Производитель	LEROY SOMER
Модель	LSA 46.2 VL12
Число фаз	3
Высота над уровнем моря (м)	0 до 1000
Разнос (об/мин)	2250
Число полюсов	4
Система возбуждения	SHUNT
Класс изоляции / температурный класс	H / н/д
Регулятор напряжения	R250
Установившийся ток К.З.	н/д
Суммарный коэффициент гармоник, в режиме без нагрузки TGH/THC (%)	<2,5
Суммарный коэффициент гармоник, в режиме под нагрузкой TGH/THC (%)	<2,5
Коэффициент несинусоидальности: NEMA=TIF-(TGH/THC)	< 50
Коэффициент несинусоидальности: CEI=FHT-(TGH/THC)	< 2
Число опорных подшипников	1
Соединение с двигателем	Прямое
Пределы регулирования напряжения в установившемся режиме (%)	+/- 0.5%
Время переходного процесса (Delta U = 20% перех.) (мс)	н/д
Воздушный поток на охлаждение (м3/с)	0,43

### МОЩНОСТИ

Коэффициент мощности (Cos j)	0.8
Длительная мощность 40°C (кВА)	318
Резервная мощность 40°C (кВА)	330
Резервная мощность при 27°C (кВА)	350
КПД при работе на 100% нагрузки (%)	93,7

### ДРУГИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Отношение короткого замыкания (Kcc)	0,5
Синхр. реактивное сопротивление по продольной оси (при неполном насыщении) (Xd) (%)	276
Синхр. реактивное сопротивление по поперечной оси (при неполном насыщении) (Xq) (%)	166
Постоянная времени обмотки возбуждения при разомкнутой обмотке статора (T'do) (мс)	2253
Переходное реактивное сопротивление (X'd) (%)	12,2
Переходная постоянная времени цепи возбуждения при короткозамкнутой обмотке статора (T'd) (мс)	100
Сверхпереходное синхр. реакт. сопротивление по продольной оси (при полном насыщении) (X''d) (%)	7,3
Сверхпереходная постоянная времени (T''d) (мс)	10
Сверхпереходное синхр. реакт. сопротивление по поперечной оси (при полном насыщении) (X''q) (%)	9
Реактивное сопротивление нулевой последовательности (Xo) (%)	0,5
Реактивное сопротивление обратной последовательности (X2) (%)	8,8
Постоянная времени обмотки статора (Ta) (мс)	15
Ток возбуждения холостого хода (io) (А)	1
Ток возбуждения при полной нагрузке (ic) (А)	3,4
Напряжение возбуждения при работе на нагрузку (uc) (В)	33
Время восстановления напряжения (Delta U = 20% переходн.) (мс)	500
Запуск двигателя (Delta U = 20% пост. или 50% перех.) (кВА)	694
Переходное Delta U (100% нагрузки) - PF : 0,8 AR (%)	12,9
Потери холостого хода (Вт)	4800
Выделяемая теплота (ВТ)	16880

## ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ И УРОВНИ ШУМА

### ШУМОЗАЩИТНЫЙ КОЖУХ

Кожух	M228 DW
Длина (мм)	4527
Ширина (мм)	1410
Высота (мм)	2700
Масса без ГСМ (кг)	4190
Топливный бак (л)	1368
Уровень звукового давления @1м (дБ(А))	81
Гарантированный уровень звуковой мощности (Lwa) (дБ(А))	н/д
(общая погрешность)	.7

**TELYS, эргономичный и дружелюбный по отношению к пользователю**

**KERYS, включение на параллельную работу и эксплуатационная гибкость**



Универсальный пульт управления TELYS достаточно сложен и, в то же время, интуитивно понятен благодаря тому, что особое внимание при его создании было уделено оптимизации эргономики и облегчению использования. Оснащенный большим экраном для отображения информации, кнопками для управления и навигационным колесом, он отличается удобством в использовании и коммуникативностью.

**Пульт TELYS выполняет следующие функции:**

**Электрические измерения:** вольтметр, амперметр, частотомер.

**Контроль параметров двигателя:** счетчик часов наработки, низкое давление масла, температура охлаждающей жидкости, уровень топлива, частота вращения двигателя, напряжение аккумуляторной батареи.

**Отображение предупреждающих и аварийных сигналов:** давление масла, температура охлаждающей жидкости, отказ при запуске, повышенная частота вращения, предельные значения напряжения генератора, предельные значения напряжения аккумуляторной батареи, экстренный останов.

**Эргономика:** Колесо навигации по различным меню.

**Интерфейс:** Программное обеспечение для удаленного мониторинга и управления, подключения USB, подключение к ПК.

Более детальная информация по изделию и по его опциям изложена в коммерческой документации.

Пульт управления KERYS разработан для выполнения специальных требований профессионалов в области управления и мониторинга электроагрегатов. Он предоставляет широкий спектр возможностей. Этот пульт устанавливается в качестве стандартного оборудования для всех конфигураций, в которых требуется синхронизация электроагрегатов, и предлагается в качестве опции для электроагрегатов в любых других конфигурациях. Пульт KERYS встраивается непосредственно в стойку управления электроагрегата или в отдельно устанавливаемый шкаф, в зависимости от требований при изготовлении электростанций низкого или высокого напряжения.

**Блок Kerys выполняет следующие функции:**

**Электрические измерения:** вольтметр, частотомер, амперметр.

**Контроль параметров двигателя:** счетчик времени наработки, давление масла, температура охлаждающей жидкости, уровень топлива, частота вращения двигателя, напряжение аккумуляторной батареи.

**Отображение предупреждающих и аварийных сигналов:** давление масла, температура охлаждающей жидкости, несостоявшийся пуск, превышение частоты вращения, предельные значения напряжения генератора, предельные значения напряжения аккумуляторной батареи, экстренный останов.

**Дополнительные функции:** включение на параллельную работу, Веб-сайт, диагностика неисправностей, техническая поддержка и обслуживание, графическое отображение состояния и регистрация событий, управление набросом нагрузки, 8 доступных конфигураций установки, сертификация в соответствии с международными стандартами. Более детальная информация изложена в коммерческой документации.